

Energipolitik för jobb, välfärd och miljö

juni 2006

Allians för Sverige.
maktskifte06.se



De fyra partierna i Allians för Sverige går till val på en gemensam energipolitik. Därmed lägger vi grunden till långsiktiga spelregler för energimarknadernas aktörer.

Allians för Sverige ser ett värde i en bred uppslutning kring energipolitiken. Det är vår övertygelse att huvuddragen i denna överenskommelse kommer att kunna vinna brett stöd i näringslivet och inom den svenska fackföreningsrörelsen. Efter valet avser en Alliansregering att bjuda in socialdemokraterna för att markera viljan att också nå en bredare parlamentarisk uppslutning bakom en modern och marknadsekonomiskt orienterad energipolitik.

Svenska företag och konsumenter måste kunna lita på att det finns energi till internationellt konkurrenskraftiga priser i framtiden. Samtidigt måste energiföretagen ha realistiska och stabila villkor för sin verksamhet. Ständigt ändrade spelregler leder till otrygghet och uteblivna investeringar, vilket i sin tur leder till höga elpriser och konserverar miljöbelastande teknologi.

Alliansen sätter klimatpolitiken högt på den politiska dagordningen och prioriterar åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid och andra klimatpåverkande gaser.

Användningen av fossila bränslen såsom olja och kol har varit avgörande för den ekonomiska utvecklingen i världen. Mänskligheten är och kommer att vara starkt beroende av den fossila energin under lång tid framöver. Baksidan av myntet är att det ständigt ökande bruket av dessa ändliga resurser enligt i stort samstämmiga vetenskapliga rön ligger bakom den växthuseffekt som utgör ett direkt hot mot klimatet på jorden. Det mycket starka oljeberoendet har lett till internationella konflikter och ekonomiska kriser och har gjort även EU och Sverige sårbart.

Hotet måste mötas på global nivå. Den rika världen, vars utsläpp av växthusgaser är förhållandevis mycket stora, har ett särskilt ansvar för att en omställning kommer igång. Genom ny miljövänlig teknik för effektivare energianvändning och miljövänlig energiproduktion kan Sverige och inte minst svensk industri spela en viktig roll för att minska sårbarheten och samtidigt skapa bättre förutsättningar för arbete och välfärd i vårt eget land.

Ett europeiskt perspektiv är utgångspunkten

Att åstadkomma ett energisystem som minskar koldioxidutsläppen och hejdar växthuseffekten är idag ett av EU:s viktigaste uppdrag. Sverige skall i det nationella arbetet ta stor hänsyn till de mål som EU kommit överens om och till de nya initiativ som kan följa på bl. a. EU-kommissionens nyligen framlagda grönbok om energi. Sverige måste också aktivt delta i utvecklingsarbetet som innehåller bl.a. forskning, utveckling, energieffektivisering och konkurrenskontroll.

EU har tre mål för hållbar utveckling, nämligen försörjningstrygghet, konkurrenskraft och miljöskydd. Inom EU har också beslutats om ett mål att andelen

energi från förnybara energikällor ska öka från 6 procent till 12 procent av energiförbrukningen 2010, då också 22,1 procent av elkraften och 5,75 procent av bränslet ska komma från sådana källor. Målsättningen för energisparande är att fram till 2020 spara 20 procent i förhållande till den nivå man skulle hamna på utan åtgärder.

En Alliansregering kommer att medverka till att Sverige aktivt bidrar till att nå de gemensamma mål som EU ställer upp. Alliansen kommer också att aktivt verka för att Kyotoavtalet snarast får en fortsättning.

Energimarknaderna blir alltmer globala och i fråga om el i ökad utsträckning europeisk. Elmarknadens europeisering kommer successivt att ändra förutsättningarna för både investeringar och politiska beslut rörande den svenska elbalansen. Ökade klimatpolitiska ambitioner i hela EU kommer även att förändra bilbränslemarknaderna.

1. Energialternativen - politikens roll och mål

Energialternativen

I ett internationellt perspektiv har Sverige ett elproduktionssystem med mycket små utsläpp till vatten och luft. Men med tanke på framför allt transportsektorn har den samlade energianvändningen betydande negativa effekter på hälsa och miljö.

Alla energislag har fördelar och nackdelar.

Fossila bränslen är relativt billiga men finns inte i obegränsade mängder och föranleder utsläpp som skadar vår miljö och bidrar till en global uppvärmning. Växthuseffekten befaras orsaka smältande polarisar, störningar i odlingsmönster, andra klimatrelaterade förändringar och en ökad frekvens av extrema vädertyper med stora naturkatastrofer som följd.

Kärnkraften bidrar inte till växthuseffekten men ställer mycket höga säkerhetskrav och genererar avfall som med idag känd teknik måste hållas avskilt under tiotusentals år. I världspolitikerna uppmärksammas risken att civil kärnkraft kan vara täckmantel för kärnvapentillverkning.

Vattenkraft och *vindkraft* är förnybara men ger upphov till stor lokal miljöpåverkan. *Vågkraft* och *solenergi* är förnybara men kan ännu tillvaratas i förhållandevis liten omfattning, vilket medför höga kostnader per utvunnen kWh. *Biobränslen* är förnybara men ger upphov till bl. a utsläpp av stoft och partiklar.

Energipolitiken

Allians för Sverige vill skapa en sammanhållen klimat- och energipolitik. I riksdagen har Alliansen under den gångna mandatperioden visat en offensiv samsyn i fråga om miljömålen, liksom på klimatområdet. Därför ska kommande arbete koordineras i syfte att möjliggöra samlade bedömningar av mål och åtgärder.

Energipolitikens mål är bl. a. att skapa ett tydligt, stabilt och långsiktigt regelverk för produktion och distribution av energi samt för en effektiv hushållning. Ett sådant regelverk ska ge incitament att investera i energiproduktion som främjar en säker och konkurrenskraftig energiförsörjning i hela Sverige och bidra till att minska EU:s beroende av energi från länder med instabila eller odemokratiska regeringar. Energipolitiken ska också skapa villkor för en effektiv energianvändning och en kostnadseffektiv energiförsörjning som svarar mot högt ställda krav på skyddet för hälsa, miljö och klimat. Vår generation måste ta sitt ansvar inför kommande generationer.

God tillgång på elektrisk kraft och annan energi är en grundförutsättning för vårt moderna samhälle. För att svensk industri ska fortsätta att generera exportintäkter och skapa nya arbetstillfällen krävs god tillgång på energi till internationellt klart konkurrenskraftiga priser. Detta förutsätter stabila spelregler som möjliggör långsiktiga investeringar både inom den energiintensiva industrin och hos kraftproducenterna. Denna aspekt måste uppmärksammas inom ramen för det handelssystem med utsläppsrätter, som EU infört för att uppfylla åtagandena i Kyoto-protokollet. Företag inom EU, som verkar på en global marknad, påläggs kostnader som konkurrenter utanför EU mestadels är befriade från. Det är därför angeläget att handelssystemet utvidgas till andra länder och världsdelar.

Svenskt kunnande på energiområdet är en tillgång för vårt land, och utgör basen för en tillväxtbransch med många arbetstillfällen. Genom att aktivt nyttja det tekniska kunnandet inom området när det gäller bistånd till andra länder kan Sverige bidra till en positiv utveckling också internationellt. Inte minst gäller det stora snabbväxande länder som Kina och Indien.

Ett led i energipolitiken måste vara att stödja enskilda och företag som tar sitt miljöansvar. Miljö- och energibeskattnings måste utformas så att det lönar sig att ta miljöansvar. Politiken skall stimulera införandet av nya miljövänliga alternativ. Inom givna ramar skall valet mellan olika former av energiproduktion styras av de beslut som fattas av energiproducenter och energianvändare på marknaden. Det är en viktig politisk uppgift att säkerställa goda konkurrensförhållanden på energimarknaderna.

Den energiintensiva svenska basindustrin verkar på en global marknad. Även energimarknaderna är i allt högre grad internationella. Det är därför viktigt att regelverket i Sverige inte utformas på ett sätt som försämrar konkurrenskraften för svensk industri.

Sverige skall sträva efter internationell samverkan - globalt, i EU och inom Norden - för att möta utmaningarna för miljön och för att säkra en trygg tillgång på energi. God och säker tillgång till energi kommer att bli en allt viktigare säkerhetspolitisk fråga under kommande år.

2. En miljövänlig transportsektor

Fungerande transporter och infrastruktur är en nödvändighet för hela samhället. Samtidigt är trafiken en starkt bidragande källa till luftföroreningar (framför allt gällande kväveoxider och partiklar) och koldioxidutsläpp.

Bilen är viktig i vardagen. Lastbilstransporter är avgörande för många företags överlevnad. Det hindrar inte att vägtrafikens miljöbelastning måste minska. För närvarande expanderar den europeiska bilflottan med ca 3 miljoner fordon per år. Vägtrafiken står för 84 procent av alla utsläpp av växthusgaser som kommer ifrån transportsektorn och den står i sin tur för en tredjedel av koldioxidutsläppen i Europa. För att bilen även i framtiden ska kunna utnyttjas som kommunikationsmedel utan att äventyra klimatet är det av stor vikt att utveckla bränslen som ersätter de fossila. Det gäller också att sänka bränsleförbrukningen genom effektivare motorer.

Allians för Sverige vill ge tillverkare och konsumenter incitament att satsa på bränslesnåla fordon och fordon drivna med miljövänliga bränslen. Med en ökad efterfrågan följer teknikutveckling och en allt bättre distribution. En frivillig överenskommelse mellan EU-kommissionen och biltillverkarna om kraftigt reducerade CO₂-utsläpp för nya fordon har inte lett till vad kommissionen hoppats på. Allians för Sverige kan mot den bakgrunden inte utesluta att bindande regler på sikt måste införas inom EU.

Vi vill underlätta för industrin att använda sig av miljövänliga transporter. Det kan handla om utbyggnad av järnvägsnätet och om att underlätta möjligheterna för nationella och internationella kombitransporter i syfte att minska belastningen på vägarna.

De mindre energieffektiva väg- och lufttransporterna kommer dock fortsatt att spela en viktig roll. Därför är det av vikt att stimulera dessa transportslag att använda miljövänliga bränslen såsom etanol, RME, biogas, miljödiesel samt hybridfordon. I en framtid kan det också bli fråga om bränsleceller och vätgas.

För en omställning till ett miljövänligare transportsystem krävs forskning och utveckling, såväl traditionell forskning som om stöd till näringslivets teknikutveckling. Satsningarna skall inte ge förtur åt något särskilt bränsle eller någon särskild teknik. De investeringar som görs idag i infrastruktur och annat skall

inte binda Sverige i en eller några få lösningar utan vara teknikneutrala för att skapa handlingsfrihet i framtiden. Troligen kommer en kombination av olika bränslesystem att vara lösningen för framtiden.

För att ytterligare stimulera övergången till mer miljövänliga transporter bör transportsektorn inkluderas i EU:s handelssystem med utsläppsrätter. Hela EU måste också arbeta för en betydligt förbättrad infrastruktur. I dagens Europa korkas många transportvägar igen av för mycket trafik. Resultatet blir höga ekonomiska kostnader, ökad olycksrisk och miljöförstöring.

Mot den bakgrunden skall Sverige vara pådrivande för att miljöanpassa det europeiska transportsystemet. Om Sverige agerar offensivt i arbetet för att minska klimatpåverkan och öka trafiksäkerheten finns möjligheten att visa vägen för övriga EU.

Kombinationen av stora skogsresurser, ett effektivt och modernt jordbruk och en stark fordonsindustri ger Sverige stora möjligheter att vara en ledande nation i utvecklingen av förnybara bränslen. Det kan ytterligare förstärka Sveriges konkurrenskraft och exportmöjligheter på energiområdet.

3. Energiforskning för miljö och tillväxt

En målmedveten satsning på forskning, i nära samverkan med andra länder och den internationella forskarvärlden, behövs för att uppnå en långsiktigt hållbar energiförsörjning. Fokus måste vara på energiformer som är miljömässigt gynnsamma, som kan förväntas bli kommersiellt gångbara, och på områden där Sverige har förutsättningar att vara internationellt konkurrenskraftigt. Prioriteringar och den miljömässiga utvärderingen av energisystem måste bygga på vetenskaplig utvärdering av faktiska miljöeffekter. Inga forskningsområden ska uteslutas på politiska grunder. Eftersom det s. k. tankeförbudet har upphävts så är det numera möjligt att ge statliga forskningsanslag till den kärntekniska forskningen.

Avgörande för möjligheterna att få fram ny teknik är också att det sker en konstruktiv samverkan mellan staten, industrin och forskarvärlden. Därför bör en strategi för forskning, utveckling och demonstrationsinsatser (FUD) kontinuerligt utarbetas mellan dessa tre parter. I utarbetandet av en sådan strategi ska stor hänsyn tas till vad som sker i omvärlden. En strategi för den tillämpade forskningen måste innehålla en prioritering av ett fåtal forskningsfält med tydliga mål och konkreta planer från grundläggande forskning till implementering inom varje fält. Den bör också bygga på en överenskommelse om finansiering i olika led. Det är viktigt att prioriteringar till vissa forskningsfält kombineras med stor flexibilitet, så att inte lovande forskningsprojekt utesluts från finansiering. Inte heller grundforskningen på energiområdet får försummas, utan bör tvärtom förstärkas. Ambitionsnivån bör

också höjas när det gäller att omsätta forskningsresultaten i kommersiella produkter och tjänster.

Det kommer att krävas betydande satsningar av staten de kommande åren. Även den samlade energisektorn har ett starkt egenintresse i att få fram den teknik som krävs för omställning av energisystemet i mer miljövänlig riktning. De satsningar som Allians för Sverige avser att göra inom forskning och teknikutveckling, samt på ett positivt företagsklimat som uppmuntrar till nytänkande och satsningar inom miljö- och energiområdet, skapar både tillväxt, nya jobb och miljönytta i Sverige.

4. Insatser för energieffektivisering och sparande

Allians för Sverige anser att vi i Sverige kan och bör använda energin effektivare. Detta är också ett område där EU kommer att ställa högre krav på medlemsländerna. En översyn ska därför göras av incitamenten för energieffektivisering inom såväl industri som hushåll. Skatter och regler som motverkar effektivare energianvändning kommer att undanröjas.

Energiförbrukningen, inte minst i bostadsbeståndet, kan förbättras avsevärt. Många byggnader står idag inför ett omfattande och påtagligt renoveringsbehov. Detta gäller allt från mindre egna hem till miljonprogrammets flerbostadshus. Lägre energiförbrukning minskar den miljöbelastning som våra bostäder bidrar till, samtidigt som mer energi kan frigöras för den övriga marknaden. Energibesparande investeringar ska premieras och inte straffas, som sker idag genom fastighetstaxeringens utformning.

Användningen av olja för uppvärmning har minskat kraftigt, men beroendet av olja i bostadssektorn bör kunna brytas helt.

Ny teknik i samband med upprustningen av miljonprogrammet kan inte bara åstadkomma energibesparingar, utan också en attitydförändring och ett ökat miljömedvetande hos de boende.

Genom att ge den enskilde och marknaden incitament till energieffektivisering kommer de olika aktörerna att snabbt försöka hitta den effektivaste lösningen.

Energieffektiviseringen bör syfta till att minska användningen av jordens primära energiresurser, och därmed minska belastningen på klimat och miljö. Olika energikällor och olika energibärare har i det sammanhanget olika betydelse. Besparing av en kilowattimme el från kolkondenskraft är självklart något helt annat

än besparing av en kilowattimme fjärrvärme från industriell spillvärme eller från en solfångare.

5. Underlätta för miljövänlig energiproduktion

Allians för Sverige anser att marknadskrafterna i görligaste mån skall avgöra vilka energislag som kommer till ökad respektive minskad användning. De styrmedel som används bör fokusera på att minimera negativa miljöeffekter, uppmuntra energieffektivisering men inte premiera vissa tekniska lösningar.

Investeringar i ny energi- och kraftproduktion är mestadels stora och långsiktiga. Mot den bakgrunden är det nödvändigt att statsmakterna skapar tydliga, stabila och realistiska spelregler för produktion och distribution av energi. Därtill krävs ett gott investeringsklimat.

Marknaden mår bäst av realistiska och långsiktigt trovärdiga spelregler. Den fungerar självklart sämre om politikerna ständigt förändrar eller modifierar systemet. Risken för att så sker skall med Alliansens politik minimeras sedan stora delar av dagens system setts över i syfte att skapa ett ramverk som ökar lönsamheten i nya investeringar och som förkortar tiden för prövningsprocessen. Med ett självklart hänsynstagande till vad som sker på det tekniska området och i vår omvärld skall största möjliga förutsägbarhet råda vad gäller skatter, lagar och regler på det energipolitiska området.

Allians för Sverige ser det europeiska handelssystemet med utsläppsrätter som det hittills viktigaste styrmedlet för att minska utsläppen av växthusgaser. Koldioxidfri energiproduktion gynnas då den slipper kostnaden för utsläppsrätter. Därmed förväntas investeringar styras i från klimatsynpunkt gynnsam riktning. Det finns dock brister i systemets utformning som måste åtgärdas. De mycket stora prisvariationerna på marknaden för utsläppsrätter visar på behovet av genomlysning – både vad gäller antalet utsläppsrätter och principerna för fördelningen. Sverige bör vara pådrivande inom EU för att utvärdera och förbättra systemet och medverka till att något liknande införs över hela världen.

Som en följd av handeln med utsläppsrätter har miljöbalken ändrats så att direkta krav på mängden utsläppt koldioxid inte kan ställas på anläggningar som ingår i handelssystemet. Allians för Sverige menar att handeln med utsläppsrätter skall ersätta de ekonomiska styrmedel som i grunden har samma syfte.

För nyinvesteringar i energiproduktion är det vid tilldelning av utsläppsrätter av stor betydelse att nya produktionsanläggningar inte missgynnas i förhållande till redan existerande anläggningar.

Systemet med utsläppsrätter innebär för de sektorer som omfattas att utsläppen på *europaisk nivå* är den "relevanta marknaden". Utsläppen av koldioxid inom den handlande sektorn ska därför inte påverka målet för utsläpp inom den icke handlande sektorn. Tilldelningen av utsläppsrätter måste ske så att konkurrensneutralitet upprätthålls.

Systemet med elcertifikat infördes 2003 i syfte att stimulera miljövänlig elproduktion. En avigsida med systemet, som minskat incitamenten för nyinvesteringar, har varit bristande långsiktighet. Allians för Sverige konstaterar att slutdatum för systemet nu flyttats fram ett par decennier till år 2030. Detta långsiktiga åtagande medför ökade kostnader för elkonsumenterna men skapar samtidigt ökad säkerhet och stabilitet på elmarknaden.

Allians för Sverige avser att kontinuerligt följa upp systemet genom förslag till förbättringar. Vi vill verka för att det ska utvidgas till andra länder. Det skulle underlätta utbyggnaden av förnybar energiproduktion men också innebära att konkurrensvillkoren hålls så likvärdiga som möjligt.

En kritik som framförts i samband med debatten om elcertifikatsystemet är att problem uppkommit för flera industrier genom ökad konkurrens om framför allt skogsråvaran. Likaledes att de sammantagna påslagen på elpriset bidrar till ett högt konsumentpris. Allians för Sverige är uppmärksamma på denna problematik och avser att följa och analysera frågorna framöver.

Vattenkraften kommer även i framtiden att spela en central roll för Sveriges elförsörjning. De stora möjligheter som finns att effektivisera befintliga vattenkraftverk och att bygga ut sådan vattenkraft som ingår i elcertifikatsystemet ska tas tillvara. Småskalig vattenkraft bör även efter år 2012 berättiga till elcertifikat. Självfallet ska utbyggnad av vattenkraft vara föremål för miljö- och säkerhetsprövning enligt gällande lagar. Stor hänsyn måste också tas till rekreations-, turism- och naturskyddsintressen. De fyra utbyggda huvudälvarna ska bevaras. En översyn måste ske av de lagar och regler som styr omprövning av vattendomar, med syfte att främja en så god produktionskapacitet som möjligt i existerande vattenkraftverk. Naturgasen, som är ett fossilt och ändligt bränsle, kan ha betydelse under en omställningsperiod. Detta förutsätter dock att den används på ett sätt som leder till bättre utnyttjande av de samlade energiresurserna och minskad belastning på miljö och klimat.

Statens styrmedel och EU:s ramverk kommer sannolikt att leda till att naturgasen företrädesvis utnyttjas för kombinerad el- och fjärrvärmeproduktion i kraftvärmeverk och för att ersätta olja och kol i nuvarande produktionsanläggningar.

De säkerhetspolitiska aspekterna av ett ökat beroende av naturgas måste dock beaktas. Med Alliansens politik kan statligt stöd för utbyggnad av naturgasen i Sverige inte påräknas.

För att stabilisera spelreglerna finns anledning att se över de villkor som berör infrastrukturen på energiområdet. Det gäller exempelvis det kommunala planmonopolet och miljöbalkens utrymme för överklaganden i fråga om etableringar av nationellt viktiga anläggningar. Miljöbalkskommittén har föreslagit förenklingar. Allians för Sverige är övertygad om att tillståndprocessen kan förkortas utan att prövningen i sak blir lidande.

6. Fungerande konkurrens på energimarknaden

Allians för Sverige oroas av de brister i konkurrens och marknadsekonomiska förutsättningar som möjliggör de höga priser som många företag på elmarknaden kan ta ut. De höga elpriserna är en påfrestning för svensk industri och en tung belastning för många hushåll. En orsak till de höga elpriserna är att systemet med utsläppsrätter driver upp priset på el från kolkondenskraft som är prissättande på den europeiska marknaden. Men en delförklaring är också att systemet med utsläppsrätter delvis fungerat dåligt.

Överföringskapaciteten mellan länderna behöver stärkas för ett totalt bättre resursutnyttjande och för att bättre klara effektopparna. I verkligheten är det ju så att dessa toppar normalt inte inträder samtidigt i flera länder. Till den höga prisbilden bidrar också, förutom den kraftigt ökade skattebelastningen för hushållen genom den s.k. gröna skatteväxlingen, att investeringar i ny elproduktion hämmats av osäkerheten om de långsiktiga spelreglerna på den svenska energimarknaden.

Den politiska majoritet som styr Sverige idag har för avsikt att fullfölja den gröna skatteväxlingen med ytterligare 13 miljarder kronor. Allians för Sverige kommer att avbryta den gröna skatteväxlingen och därmed dess skadliga konsekvenser.

För att lösa problemen på den svenska elmarknaden är inte en återreglering lösningen. Allians för Sverige anser att ökad tillförsel och sparande, fler aktörer på en bättre fungerande marknad samt återhållsamhet med energiskatter är vägen att komma tillrätta med skenande prishöjningar.

Den största aktören på den svenska elmarknaden är helstatliga Vattenfall AB. Med omkring 50 procent av den svenska marknaden skulle Vattenfall från konkurrenssynpunkt vara för stort om den relevanta marknaden vore den svenska.

Men nu har vi en i stort sett integrerad nordisk marknad där Vattenfalls andel är omkring 20 procent. Detta har i sin tur betydelse för synen på Vattenfalls framtid.

Det är vår bedömning att det inte finns anledning att sälja ut koncernen. Vattenfall AB har förutsättningar att spela en viktig roll på energimarknaden. Allians för Sverige anser att staten skall kvarstå som ägare till Vattenfall under kommande mandatperiod.

Merparten av den svenska kärnkraften samägs av de tre stora aktörerna Vattenfall, E.ON och Fortum. Detta är negativt från konkurrenssynpunkt. Alliansen ämnar därför undersöka om det finns förutsättningar att helt eller delvis lösa upp detta samägande.

Den alltmer integrerade europeiska marknaden gör att de förändringar i konkurrensreglering som kan komma ifråga framförallt bör handläggas på EU-nivå. Utvecklingen på den europeiska marknaden går mot få och stora bolag. Det kan leda till minskad konkurrens och ökande priser. Allians för Sverige välkomnar den modernisering som sker av konkurrenslagstiftningen inom EU och vill verka för en skarp tillämpning av denna lagstiftning. Konkurrensregleringen måste syfta till att sätta konsumentintresset i första rummet.

Även på den svenska och nordiska marknaden bör konkurrenssituationen förbättras. Energimyndighetens och Konkurrensverkets övervakning kommer att öka för att upptäcka och förhindra möjliga konkurrenshämmande aktiviteter.

7. Kärnkraftens fortsatta drift

Under de senaste decennierna har insikten om risken för klimatförändringar till följd av utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser gradvis växt fram. Sambanden har blivit tydligare och riskbilden mer dramatisk. Samtidigt med behoven att minska utsläppen ökar behovet av elenergi och effekt.

Förnybar elproduktion kommer att kunna tillföras det svenska systemet under kommande år men utvecklingen har ännu bara börjat. Allians för Sverige bedömer att den samlade energi- och effekttillgången inte kommer att vara tillräcklig under överskådlig tid.

Partierna i Allians för Sverige har enats om att under mandatperioden 2006-2010 inte medverka till några politiska beslut om avveckling av kärnreaktorer. En följd av detta blir att lagen (1997:1320) om kärnkraftens avveckling inte heller under nästa mandatperiod kommer att användas. Avvecklingslagen kan därmed upphävas.

Kärnkraftverk i drift ska med beaktande av rådande höga miljö- och säkerhetskrav användas så effektivt som möjligt. Allians för Sverige kommer i regeringsställning att pröva begäran om effekthöjningar enligt gällande lagar och bevilja erforderliga tillstånd om och när gällande krav uppfylls.

En Alliansregering kommer inte att ge förnyade driftstillstånd till de två kärnreaktorer som har stängts. Enligt 5 a § lagen (1984:3) om kärnteknisk verksamhet är det förbjudet att uppföra nya kärnkraftsreaktorer i Sverige. Denna bestämmelse kommer inte att upphävas eller förändras under mandatperioden 2006-2010. Det innebär att inga nya kärnkraftverk kommer att uppföras eller påbörjas.

Fredrik Reinfeldt Lars Leijonborg Göran Hägglund Maud Olofsson